

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/LIMPEZA DO FILTRO DE TELA	2-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-2	ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR	2-4
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	2-3	BOMBA DE ÓLEO	2-5

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### ⚠ CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca ligue o motor em local fechado. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, que pode causar perda de consciência e até a morte. Funcione o motor em local aberto ou providencie um sistema de ventilação se o local for fechado.
- O óleo usado do motor pode causar câncer na pele se deixa-lo em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só existe quando manusear o óleo usado diariamente, mas ainda é aconselhável que você lave completamente suas mãos com sabão e água o mais rápido possível após manusear o óleo usado.

Este capítulo descreve os procedimentos para inspecionar e substituir óleo do motor e limpar o filtro de tela.

### ESPECIFICAÇÕES

#### Óleo do motor

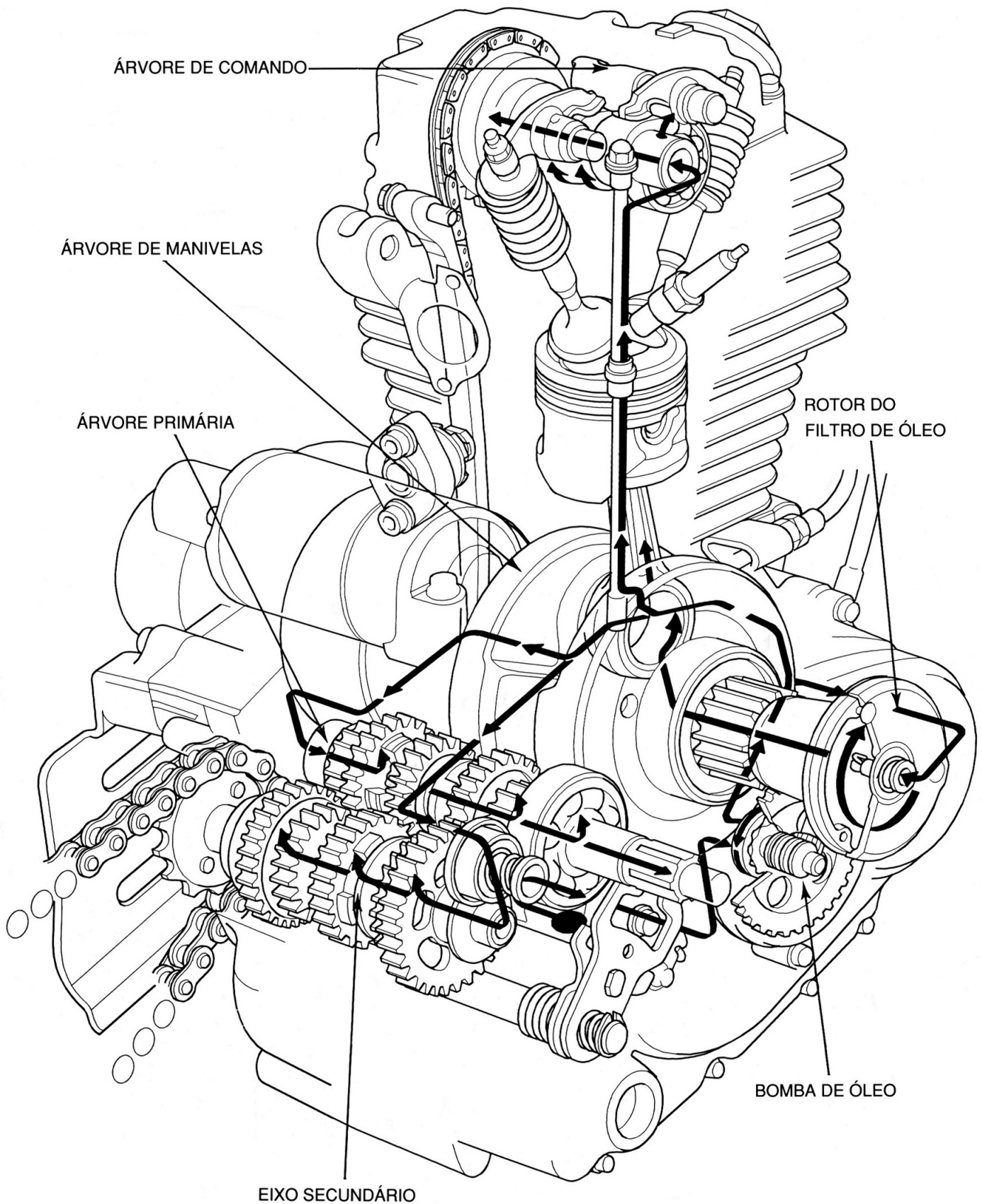
Capacidade de óleo	1,1 litro na troca 1,4 litro após a desmontagem
Óleo recomendado	MOBIL SUPERMOTO 4T SF SAE 20 W-50 API-SF

#### Bomba de óleo

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Bomba de óleo	Folga entre rotor externo e carcaça	0,15-0,21 mm	0,25 mm
	Folga entre os rotores interno e externo	0,15 mm	0,20 mm
	Folga entre os rotores e a face da carcaça	0,02-0,10 mm	0,15 mm

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Bujão de drenagem de óleo	15 N.m (1,5 Kg.m)
Parafuso da tampa da bomba de óleo	3 N.m (0,3 Kg.m)



## **DIAGNOSE DE DEFEITOS**

### **Nível de óleo baixo**

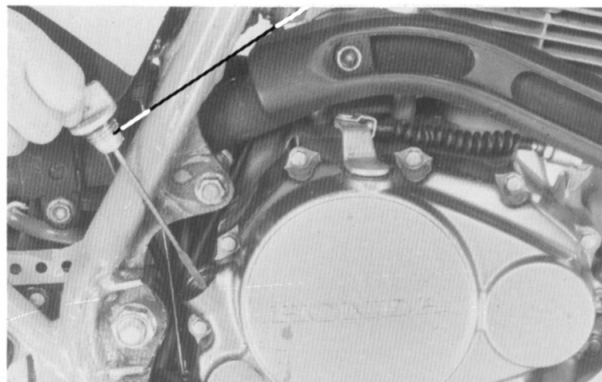
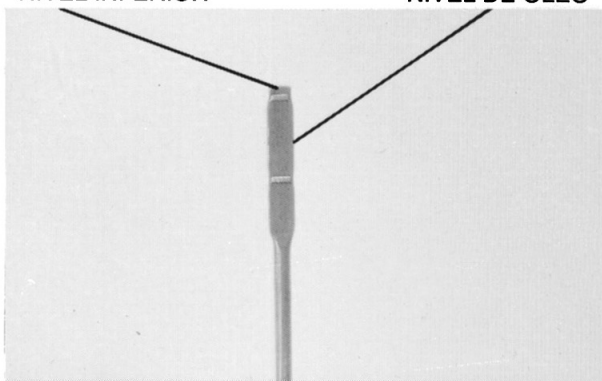
- Vazamento externo de óleo
- Retentor ou guia de válvula gastos
- Anéis do pistão gastos ou instalados incorretamente
- Consumo normal de óleo e não é feita a manutenção
- Cilindro gasto

### **Óleo contaminado**

- Óleo não é trocado no período correto.
- Junta do cabeçote danificada
- Anéis do pistão gastos

## VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por 2-3 minutos. Desligue o motor e apóie a motocicleta em posição vertical em um local plano. Remova o medidor de nível de óleo, limpe-o e introduza-o no bocal de abastecimento sem rosqueá-lo. Remova o medidor novamente e verifique o nível de óleo. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca inferior, adicione o óleo recomendado até a marca de nível superior.

**MEDIDOR DO NÍVEL DE ÓLEO****NÍVEL INFERIOR****MEDIDOR DO NÍVEL DE ÓLEO**

## TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/LIMPEZA DO FILTRO DE TELA

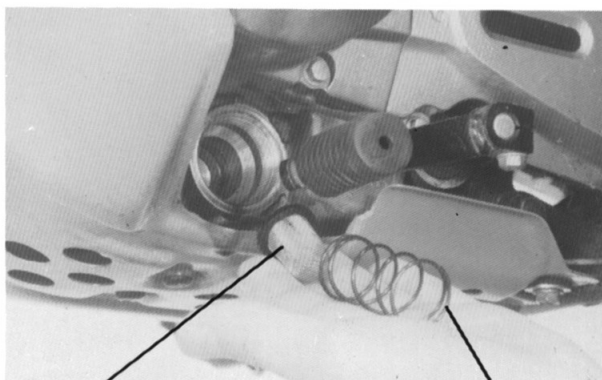
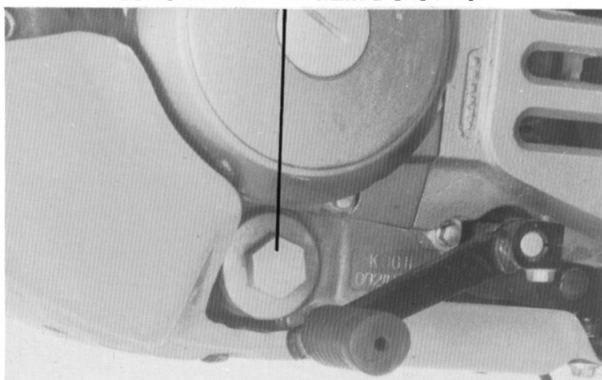
### NOTA

Drene o óleo com motor quente e a motocicleta apoiada no seu cavalete lateral (central CBX200S) para assegurar uma drenagem rápida e completa.

Remova o medidor de nível de óleo.  
Remova o bujão de drenagem de óleo.

Acione o interruptor de partida várias vezes, com o interruptor de emergência na posição OFF, para drenar óleo remanescente no motor.

Limpe o filtro tela de óleo.

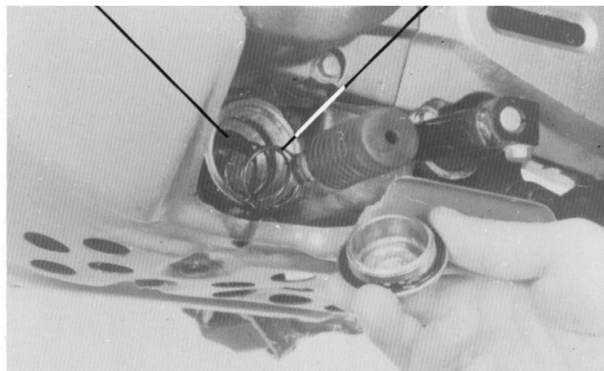
**BUJÃO DE DRENAGEM DO ÓLEO****FILTRO DE TELA****MOLA**



Certifique-se que o filtro de tela, a mola e o anel de vedação do bujão de drenagem estão em boas condições. Instale o filtro de tela com sua borracha de vedação voltada para carcaça do motor.

TELA FILTRO

MOLA



Instale e aperte o bujão de drenagem de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)**

Abasteça o motor com óleo recomendado na quantidade especificada.

**CAPACIDADE DE ÓLEO: 1,1 litros após a drenagem**

Dê a partida no motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por 2 a 3 minutos. Desligue o motor.

Certifique-se que o nível de óleo está na marca superior do medidor com a motocicleta na posição vertical.

Certifique-se que não há vazamentos de óleo.

BUJÃO DE DRENAGEM



## ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Remova a tampa direita do motor (pag. 8-3).

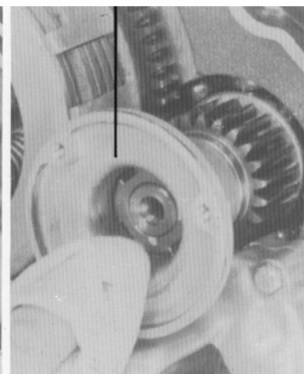
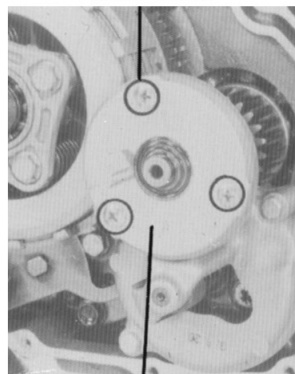
Remova os três parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo. Limpe a tampa e o interior do rotor do filtro de óleo usando um pano limpo.

### NOTA

- Não permita a entrada de pó ou sujeira na passagem de óleo da árvore de manivelas.
- Não use ar comprimido.

PARAFUSO

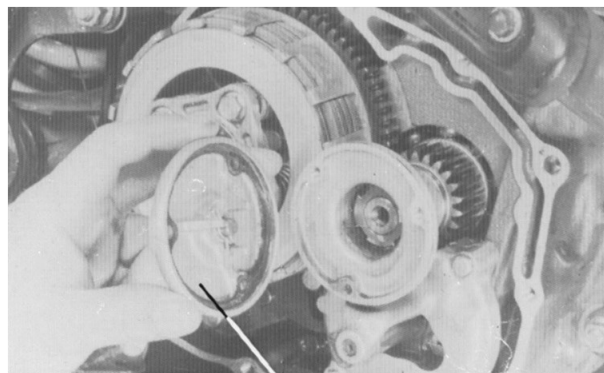
ROTOR DO FILTRO



TAMPA DO ROTOR DO FILTRO

Certifique-se a junta da tampa do rotor está em boas condições e instale a tampa do rotor do filtro de óleo.

Instale a tampa direita do motor (pag. 8-6).



TAMPA DO ROTOR DO FILTRO

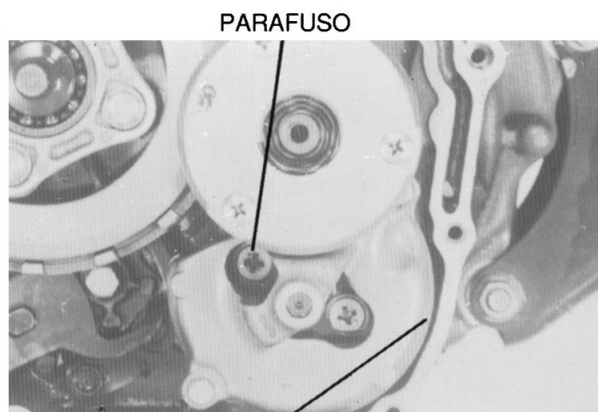
## BOMBA DE ÓLEO

### REMOÇÃO

Remova a tampa direita do motor (pag. 8-3).

Gire a árvore de manivelas no sentido horário até que os parafusos de fixação da bomba de óleo seja acessível através da tampa da engrenagem.

Remova dois parafusos e a bomba de óleo.



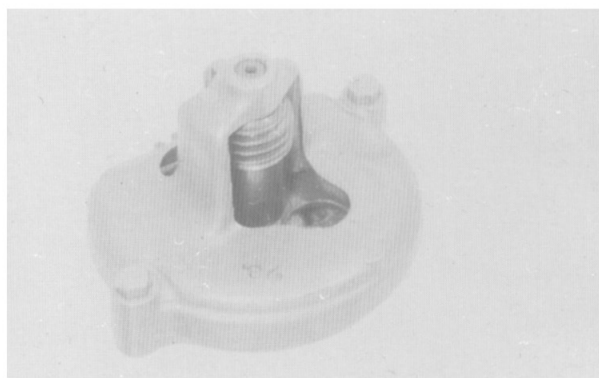
### DESMOTAGEM

Remova seguintes peças:

- parafusos
- tampa da bomba de óleo
- junta
- rotores interno e externo



- parafusos
- tampa da engrenagem
- eixo do rotor
- engrenagem da bomba



### INSPEÇÃO

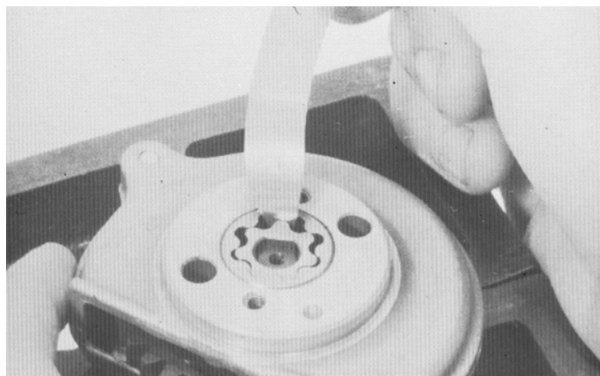
Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

**LIMITE DE USO: 0,25 mm**



Meça a folga entre os rotores interno e externo.

**LIMITE DE USO: 0,20 mm.**



Meça a folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba.

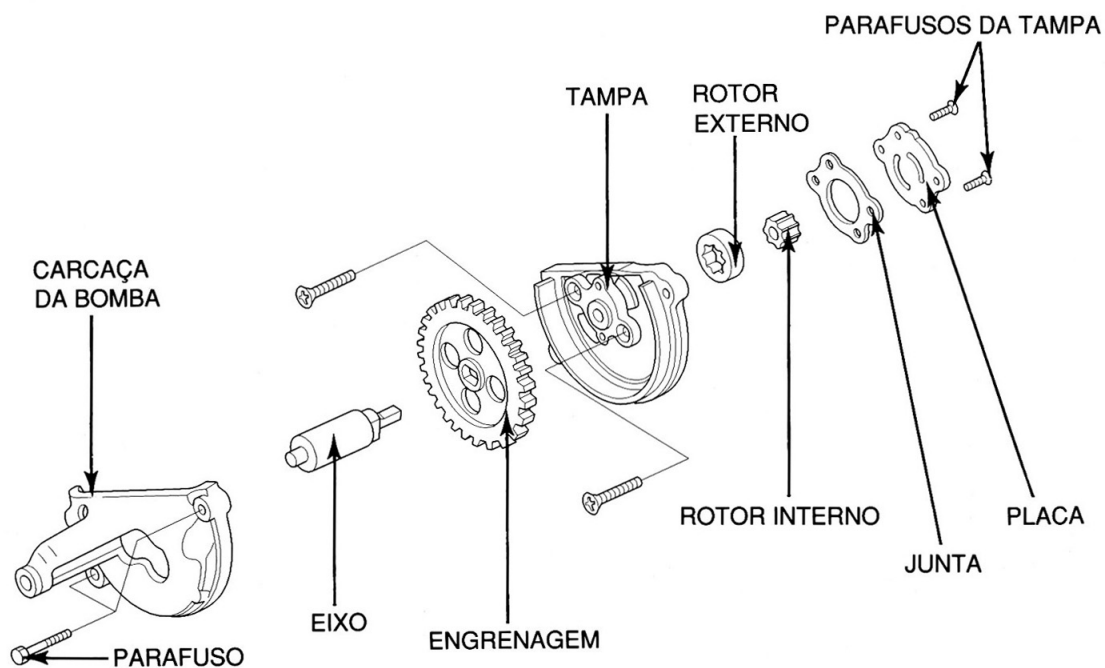
NOTA

Meça a folga com a junta instalada.

**LIMITE DE USO: 0,15 mm.**

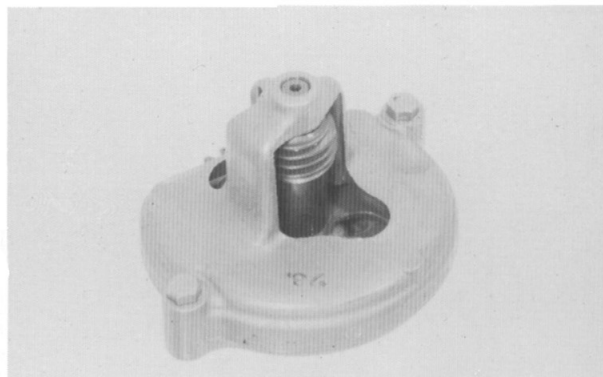


## MONTAGEM



Instale o eixo dos rotores e a engrenagem na carcaça da bomba de óleo.

Instale a tampa da engrenagem.



Instale os rotores interno e externo.  
Instale a junta e a tampa da bomba de óleo.

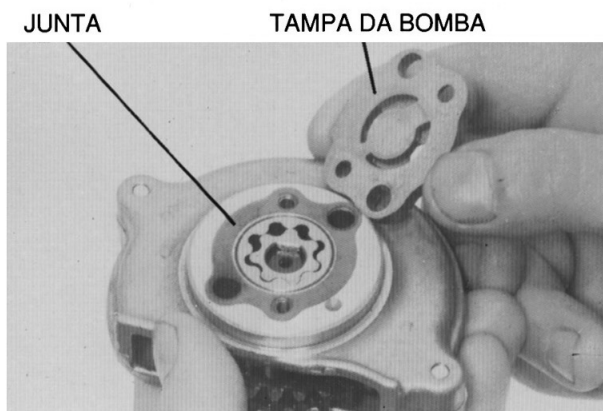
**NOTA**

Alinhe o ressalto da tampa com a ranhura da carcaça da bomba de óleo.

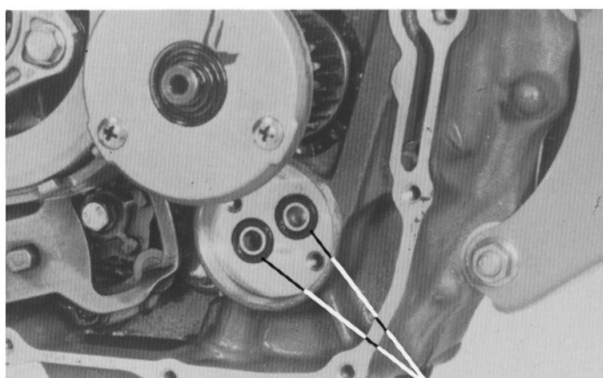
Instale e aperte os parafusos.

**TORQUE: 3 N.m (0,3 kg.m)**

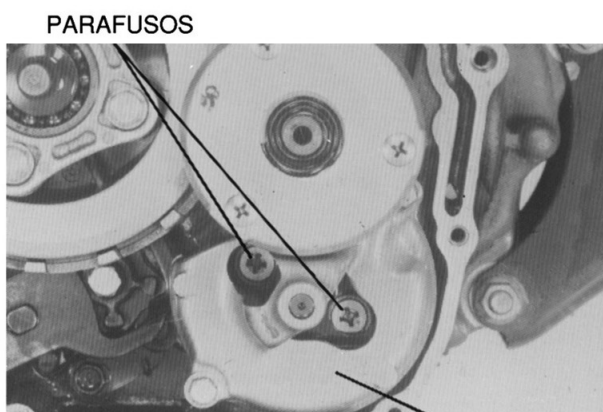
Verifique se a bomba de óleo funciona suavemente.

**INSTALAÇÃO**

Instale os anéis de vedação novos na carcaça do motor.

**ANEL VEDAÇÃO**

Instale a bomba de óleo e fixe-a com os parafusos.  
Instale a tampa direita do motor.

**BOMBA DE ÓLEO**

---

**NOTAS**

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200 e CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

## COMO USAR ESTE COMPLEMENTO

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se a motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

## ÍNDICE GERAL

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36